游艇业

YACHTING

意大利Nautica杂志版权合作方 CHINA

ISSN 1008-5386

国内标准刊号 CN11-5575/U 2018年11－12月号（第6期）/总第151期 人民币100.00元/港币120.00

SEALINE F430

小艇新典范

Sealine F430终于让船迷们相信，找到新东家的
Sealine不但没有失去魅力，反而迈上新台阶。

Sealine F430由英国游艇设计师Bill Dixon 主导设计

动力艇品牌Sealine于上世纪70年代创立于英国，曾经是英国最受欢迎的游艇品牌之一，2013年被德国Hanse游艇集团收购，之后的Sealine船型都在紧邻波罗的海的德国格赖夫斯瓦尔德（Greifswald）船厂建造。

2018年年初的德国杜塞尔多夫船展（boot Düsseldorf）上，Sealine F430新船型全球首秀，11.73米游艇却能拥有3间宽敞船舱、巨大的飞桥、全景客厅等亮点引起广泛关注，被认为创造了同级别游艇设计中的多个“第一”。11月又传来另一个好消息：这艘由英国游艇设计师Bill Dixon设计的Sealine F430获得2019年“欧洲年度动力艇大奖（European Powerboat of the Year Award）”提名（45呎以下级别，最终结果将在2019年1月19日杜塞尔多夫船展上揭晓）。Sealine F430的成绩仿佛是一份宣言，让喜爱Sealine的船迷们可以放心，找到新东家的Sealine不但没有失去魅力，反而在新东家的引导下找到新方向，迈上新台阶！

Sealine F430市场经理Katja Siegel、产品经理Andrea Zambonini把成绩归功于整个团队：“Sealine F430的整个建造过程非常不容易。我们想要给43呎游艇一个全新定义：三间宽敞的船舱，同尺寸游艇中最大的全景飞桥，高品质动力系统带来的速度感，数字化船控技术……这些都在新船型Sealine F430上实现了。”

不少业内评论认为，Sealine F430树立了多项45呎以下动力艇的新建造标准，也使她有实力与市场上这个级别最优秀的船型一别高低，争夺市场份额。

这个新船型有哪些奇妙之处？让我们看看更多细节吧！

看点：

3间宽敞船舱

超大飞桥

360度无遮挡全景客厅

超大飞桥

14米飞桥甲板、主甲板上的全景客厅、船艏的阳光甲板、船艉的休息区，Sealine F430有4处舒适的休憩区域，处处空间充足，看上去就像一艘50呎以上的游艇。为了方便宾客聚会，艇上共有3处——两处露天、一处艇内——可以随时下厨烹饪美食。

F430顶层如王冠一般的飞桥

加长顶盖使大面积飞桥成为可能

全景舷窗上方的飞桥视野开阔

飞桥甲板无疑是一大亮点，“我们想要让宾客从早到晚都乐于在这里消磨时光，清晨坐在飞桥驾驶座上迎着朝霞驶向大海，傍晚在露天餐桌旁欣赏日落，”设计团队如此表示。

对于一艘43呎（13米）的游艇来说，飞桥面积接近14平方米，的确非常难得。为了尽可能地扩大飞桥面积，F430设计了一个加长顶盖。

飞桥上有一个U型沙发休息区，围绕着一张可收叠起来的方桌，能容纳6人就座。一个水吧餐区有一体成型的厨房料理台，BBQ烧烤、水槽、照明设备（方便夜间准备食物）等一应俱全。前方的驾驶座搭配了双人座椅，驾驶座旁边是一块阳光浴垫，调节后面的靠背可以变成一个靠背沙发，方便坐在这里欣赏船艉风景，或者坐着与驾驶座上的人聊天。

座椅下方还设计了小型冰箱，用来保存新鲜食材，夏天从这里取出冰凉的酒水饮料，搭配烤肉很不错。

驾驶座旁边有一架向下的步梯，向下走到主甲板上很方便。

功能齐备的亲水平台

对于主甲板船艉的亲水平台，Sealine的设计师们并不仅仅把它当做一个上下船踏板来看待，而是作为一个功能齐全的系泊系统、自给自足的聚会空间来设计。

整个亲水平台配备液压升降系统，只需要按下按钮

飞桥上的驾驶座

在飞桥上就餐

就可以自动升降。搭配可伸缩台阶，伸出后搭在码头浮桥上，方便宾客从台阶上上船。右舷船舾安装有系泊绞盘，方便系泊缆绳。

整个平台地板都是柚木色，一张柚木方桌被L型沙发座围绕。沙发座背后向船艉方向，打开盖板露出烤架、水槽、夜间照明系统和其他下厨工具，马上就可以在这里开烧烤派对了。

惬意阳光甲板

向下的步梯

前甲板的阳光浴床，经过调节靠背后可以变身成靠背床，白天在这里躺着或坐着晒晒太阳一定非常惬意。晚上可以打开原本在白天隐藏起来的照明灯，夜空下享受安静的海风海浪，又是另一番风景。

全景沙龙

Sealine F430船体建造的另一惊人之处就是船身上从地板延伸到天花板的全高舷窗，这些玻璃窗可能是同级别游艇中最大的，给主甲板上的客厅提供了360度无死角开阔视野，让客厅的每个角落充满自然光线。

客厅布局合理，看上去远比其他43呎游艇客厅要大很多，而更像一艘50呎以上游艇的客厅。驾驶座安装在船舷右舷，与之配套的双人驾驶椅90度旋转之后，可以转身面对左舷的U型沙发，在游艇不需要驾驶时，扩大了客厅的聚会空间。

驾驶座右侧有一扇玻璃门，打开后客厅直通海面，使视野更加开阔，客厅的空间感进一步加强。而且这扇玻璃门非常实用，打开后可以直接通往船艉阳光甲板，

客厅自然光线充足

客厅空间宽阔

或者前往船艏帮助其他船员系泊船只。

客厅U型沙发围绕的柚木方桌安装有可升降支脚，必要时可以将方桌变形为支座，使沙发变身成一座沙发床，宾客夜里可以在这里入睡。

左舷前方、沙发后面的木桌上有一面可隐藏起来的液晶电视。

沙发座后方的厨房通过一道滑动玻璃门与艏阱连接，厨房厨具一应俱全。

客厅的内饰设计显示了Sealine内饰设计团队的用心和严谨。使用材料材质精致，追求细节完美。色调搭配和谐，既经典简洁，又富有现代精神。单品拆开来自成一体，相互之间又互相呼应，组成新的视觉结合体。以驾驶座椅为例，在驾驶过程中，座椅和驾驶台浑然一体；90度转身面对客厅沙发时，你又会觉得它天生就是沙发组中的一员，完美地融入客厅的休闲娱乐空间。

3间客舱

按照船东要求，Sealine F430的下层甲板可以设计成2个或3个船舱，我们看到的是3舱版。一艘43呎游艇能容纳3间双床船舱，的确很少见。可以想见2舱版的两个船舱空间更加充足（2舱版的主人舱位于船中部，房间宽4.15米）。

我们看到的这艘3舱版Sealine F430，主人舱位于船艏，另两间位于船中部的船舱一间有双人床，一间有两张单人床。3间船舱的空间都比我们设想得要大。

主人舱配备国王尺寸的大床，船舱内的设计堪比高端酒店，真皮、皮草等元素多有运用，色调奢华而不失

艇艉空间

可“转身”的驾驶座

厨房

船艏主人舱

船舱内饰

船中部第三间船舱

温馨，令人放松。Sealine设计团队说：“我们的目的是让客户全天候享受在这艘游艇上的时光，包括睡眠和睡前放松时间。”

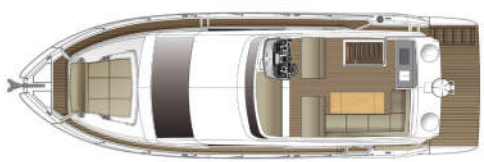
一天从浴室开始，Sealine F430主人舱配备的专属浴室，会让早起的船东心情愉悦，开始享受海上的全新一天。

高性能动力艇

Sealine F430的船体建造也有很多独到之处，使她成为一艘高性能、高舒适度兼具的动力艇。例如深V型龙骨、直立船首柱的设计，使船身入水深同时稳定性好。船体材料都经过压层处理，在保证坚固度的同时使船重更轻，从而提高船速。

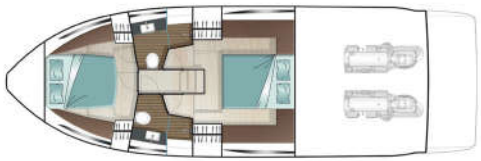
这艘游艇的动力系统有2×Volva Penta IPS400、500、600可选，最高速度能达到32节。

装载了智能船舶系统（Smart Boat System），船东仅通过一台平板就可以操控游艇，了解油箱水箱余量、当下海水水温等信息，非常先进现代。

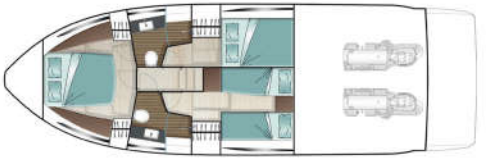


飞桥甲板

主甲板



下层甲板2舱版



下层甲板3舱版

主人舱浴室　船中部双床舱　船中部双床舱

总长:13.55米(44' 5")
船长:11.73米(38' 5")
船宽:4.20 米(13' 8")
水线以上高度(incl. mast):5.37 米(17' 6")
水线以上高度(excl.mast):4.14 米(13' 6")
吃水(满载):1.13米(3' 7")
油箱:1100升(242 UK gal)
水箱:450升(99 UK gal)

船重:13.65吨(13.43 UK t)
级别:CE B
最大载客数量(人): 12
动力:
2 x Volvo Penta IPS400(标配)
2 x Volvo Penta IPS500(可选)
2 x Volvo Penta IPS600(可选)