

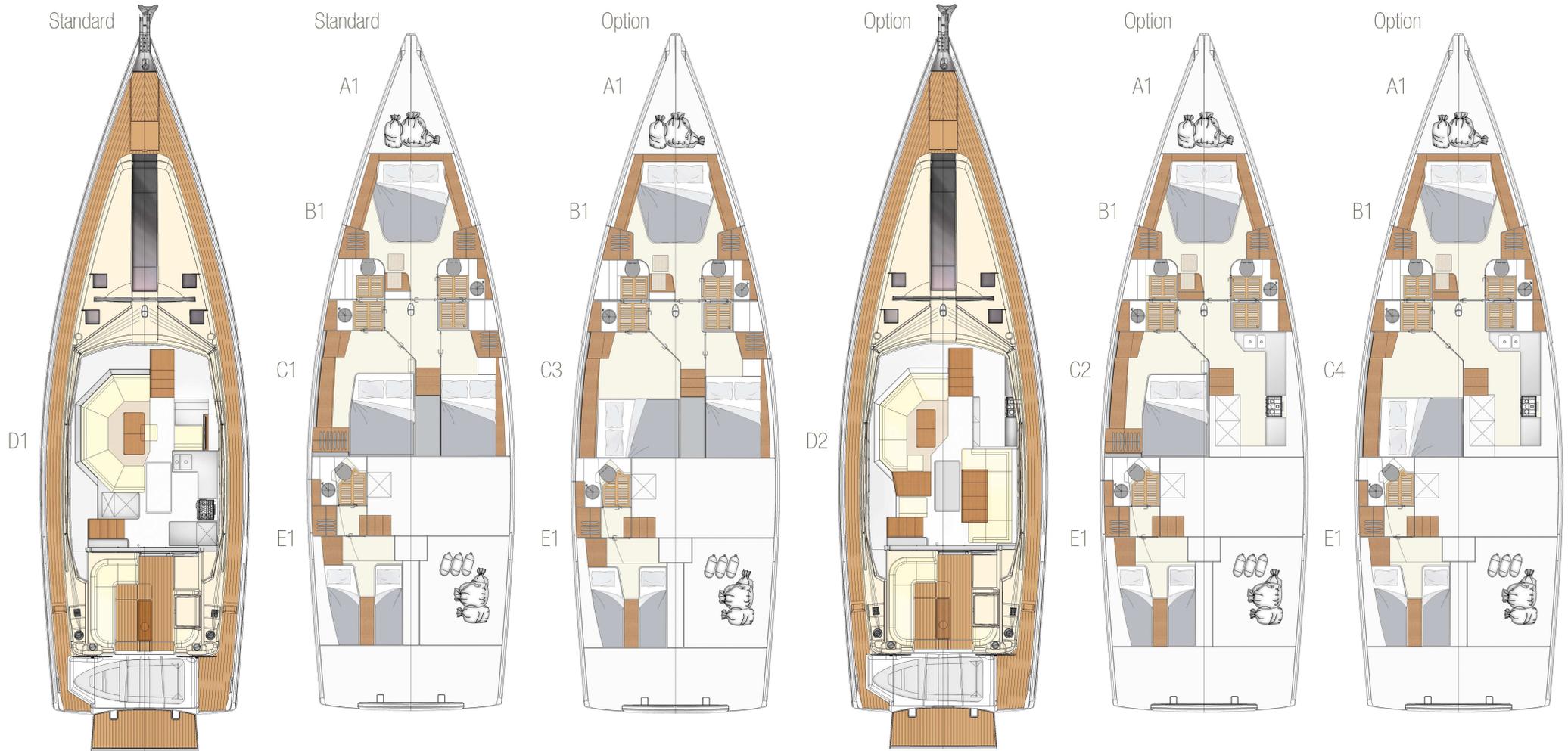


Spezifikation DS54

Länge über alles	17.10 m	56' 1"
Rumpflänge	16.71 m	54' 10"
Länge WL	15.55 m	51' 0"
Breite	5.19 m	17' 0"
Tiefgang	medium 2.69 m	8' 10"
	Kurzkiel 2.34 m	7' 8"
Verdrängung	medium 24.70 t	54,454 lbs
	Kurzkiel 24.90 t	54,895 lbs
Ballast	6.38 t	14,059 lbs
Motor	Diesel 110 kW	150 HP
Frischwassertank	766 l	202 gal
Kraftstofftank	522 l	138 gal
CE - Zertifikat	A - 12	
Mastlänge über WL	25.22 m	82' 9"
Großsegel	80.10 m ²	862 sq ft
Vorsegel	60.50 m ²	651 sq ft
Genoa	102.00 m ²	1,098 sq ft
Genaker	220.80 m ²	2,377 sq ft
Segelfläche gesamt	140.60 m ²	1,513 sq ft
Mast	I 21.41 m	70' 3"
	J 6.40 m	21' 0"
	P 20.70 m	67' 11"
	E 7.10 m	23' 4"
Design	Dixon Yacht Design	
Interior	Design Unlimited	



Decks- & Interieurlayouts DS54



Standard Spezifikation DS54

RUMPF

- 12 Rumpffenster (6 je Seite)
- GFK-Rumpf, Isophtalsäure-Gelcoat, Farbe: Off White (RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern.
- Wasserpass und Rumpfstreifen, Gelcoatfarbe: Moody Grey (RAL 7034)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,69 m
- GFK-Ruder mit seewasserbeständigem Aluminium Stock und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eigernkabine mit "Insel"- Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C1: 2 Gästekabinen mit VIP Kabine an BB inkl. längs "Queen-size" Bett und separater Nasszelle und Gästekabine an Stb mit Doppelbett (nur mit D1 Layout)
- D1: Salon mit voll ausgestatteter U-Pantry und Essbereich an Bb - Navigation an Stb
- E1: Achterkabine an Bb mit Schrank und separater Nasszelle und Wirtschaftsraum an Stb
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschränke ca. 140 l, Waschbecken mit Mischbatterie

- Möbel in hochwertigem Bootsbaue-Sperrholz, Satin Varnish
- Schiebetür im Deckshaus
- Arbeitsplatte in Pantry - Corian, Farbe: Grained Black

HOLZ

- Möbel - Traditional Mahogany - satin varnish
- Fußboden - New Zealand Acacia

POLSTER

- Komfortmatratzen für alle Betten
- Polster - kent, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck, Isophtalsäure-Gelcoat, Farbe: Off White (RAL 9003), erste Lage Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste an Stb, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steuerhorns, Ankerkasten im Bugbereich.
- Teak auf dem Cockpitboden, -bänken und Laufdeck
- Doppelsteueranlage
- Cockpittisch aus Edelstahl mit faltbaren Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Relling, Edelstahlrohr und -draht, mit Stützen und integrierter Einstiegsleiter beidseitig und Badeleiter
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 8 Klampen, Handlauf auf

dem Aufbau, Bugbeschlag für Vorstag und Anker mit Doppelrolle

- 2 LEWMAR 65 CAST Winschen, elektrisch
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung
- Delta-Anker 40 kg, galvanisiert mit 60 m galvanisierter Kette, D = 12 mm
- Selbstwendefock-System
- Großschotensystem
- Panoramascheiben im Deckssalon, Lichtband mit 2 großen Luken zum Öffnen, 2 kleine Luken zum Öffnen im Salondach, Lichtband mit 2 großen Luken zum Öffnen, 4 kleine zu öffnende Luken auf dem Vordeck, 5 zu öffnende Fenster im Aufbau und 1 zu öffnendes Fenster im Cockpit.

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert mit elektrischem Rollsystem, Kicker und stehendem und laufendem Gut
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- Bimini mit Schiebemechanismus (Farbauswahl)

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED
- Raymarine i70s Multifunktionsdisplay im Cockpit, inkl. Geber (Log/Lot/Temperatur)

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 522 l
- Motor (Diesel, ca. 146 PS) - Antriebswelle, 4-Blatt - Faltpropeller
- Elektronischer Gashebel im Steuerhornsbereich, an Stb
- Bugstrahlruder, 24 V, einziehbar, inkl. Batterie

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit digitalen Kontrollpanelen, Bus-System, 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen und Nasszellen
- Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Wechselrichter/Ladegerät, 12 V / 2500 W - 120 A, inkl. AC Panel (nur mit XH1001)
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung (E1 Layout)
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung, Stb
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung, Bb
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System, Staufach für 2 Flaschen
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l je Nasszelle) mit Decksabsaugung und Borddurchlass, elektrische und manuelle Bilgepumpe

Standard Spezifikation DS54

- Frischwasser-System mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 766 l

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat