Moody®

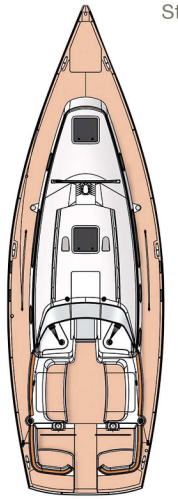
Spezifikation AC41

Länge über alles	12.70 m	41' 8"
Länge Rumpf	10.90 m	35' 9"
Breite	4.08 m	13' 5"
Tiefgang	1.99 m	6' 6"
	1.65 m	5' 5"
Verdrängung ca.	8.9 t	19,621 lbs
Ballast ca.	2.88 t	6,349 lbs
Motor ca.	Diesel 29 kW	40 hp
Frischwassertank	320 l	84.54 gal
Kraftstofftank	140 l	36.98 gal
CE - Zertifikat	A - 10	
Großsegel ca.	50.40 m²	543 sq ft
Selbstwendefock ca.	31.60 m²	340 sq ft
Genoa 140% ca.	51.00 m²	549 sq ft
Gennaker ca.	109,80 m²	1,182 sq ft
Segelfläche gesamt ca.	82.00 m²	883 sq ft
Mast	I 15.52 m	50' 11"
	J 4.53 m	14' 10"
	P 15.24 m	50' 0"
	E 5.59 m	18' 4"
Design	Dixon Yacht Design	
Interieur	Design Unlimited	

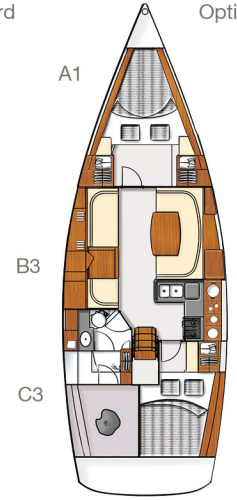
Modelljahr 2019. Gültig ab 2019.01.01. Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Alle Angaben ohne Gewähr.

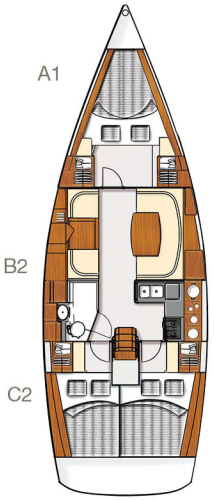
Decks- & Interieurlayouts AC41

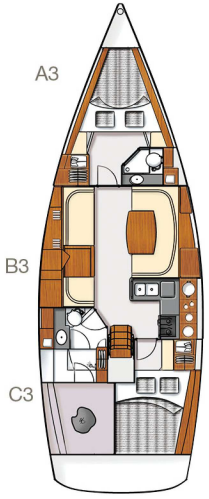
Standard

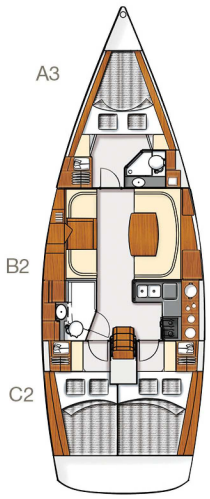


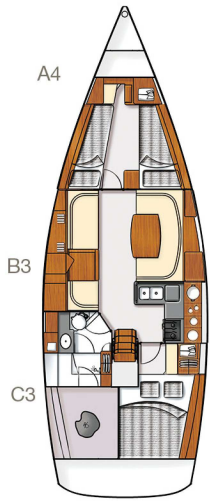
Options

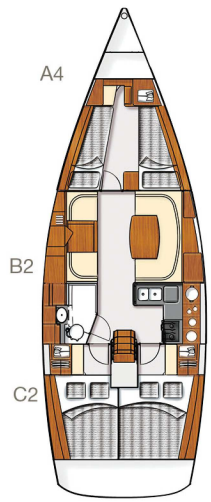












Standard Spezifikation AC41

RUMPF

- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Off White (RAL 9003), erste Lage Vinylestherharz mit Balsa-Sandwich-Kern.
- Wasserpass und Rumpfstreifen, Gelcoatfarbe: Moody Grey (RAL 7034 - nur mit XA1000)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,00 m
- GFK-Ruder mit seewasserbeständigem Aluminium Stock und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Eignerkabine mit Doppel-V-Bett, Hängeschrank und Ablagefächern
- B3: Salon mit voll ausgestatteter L-Pantry und Essbereich an Stb, größerem Lounge-Bereich mit Navigation an Bb und separater Nasszelle
- C3: Achterkabine mit Doppelbett und Stauraum an Bb, Wirtschaftsraum an Stb
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 130 l, Waschbecken mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbau-Sperrholz, Hochglanz
- Schiebeluk und Steckschott
- Arbeitsplatte in Pantry - Corian, Farbe: Cream White

HOLZ

- Möbel - Teak
- Fußboden - Traditional Stripes

POLSTER

- Komfortmatratzen für alle Betten
- Polster - kent, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Off White (RAL 9003), erste Lage Vinylestherharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Fallen und Strecker im Cockpit auf dem Aufbau, Heckstauraum, 2 Backskisten, 6 Klampen.
- Teak auf dem Cockpitboden
- Teak auf den Cockpitbänken
- Teak auf der Badeplattform
- Doppelsteueranlage mit Notpinne
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- Cockpittisch aus Edelstahl mit faltbaren Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht mit Seitendurchstieg
- Fallen und Strecker mit Umlenkern und Stoppern auf dem Aufbau, 6 Klampen, Handlauf auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 45 ST EVO Fallwinschen, manuell
- 2 LEWMAR 50 EST EVO Genuawinschen, elektrisch (nur mit XH1001)
- Badeplattform, manuell ausklappbar mit Badeleiter (nur mit XC1350 oder XC1351)
- Delta-Anker 20 kg, galvanisiert mit 30 m galvanisierter Kette, D = 8 mm
- Selbstwendefock-System
- German Großschotystem
- 2 große Decksluken - zum Öffnen, Luke für Ankerkasten
- 12 Aufbaufenster

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuss an Deck, mit Kicker und stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- ELVSTRÖM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED
- Raymarine i70s Multifunktionsdisplay im Cockpit, inkl. Geber (Log/Lot/Temperatur)

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 140 l
- Motor (Diesel, ca. 38 PS) - Saildrive, 3-Blatt Festpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpanele und 230 V Landstromanschluss
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 1x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 30 A
- Manuelle Toilette mit Seewasser-Spülung (B Layout)
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System
- Frischwasser-System mit elektrischer Pumpe und Warmwasser, erhitzt durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 320 l

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 10
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat