

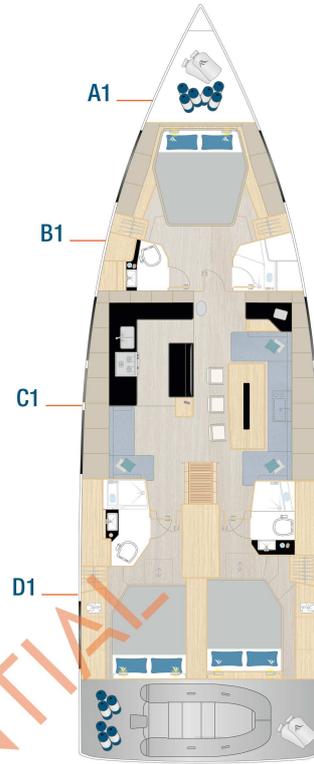
SPEZIFIKATION



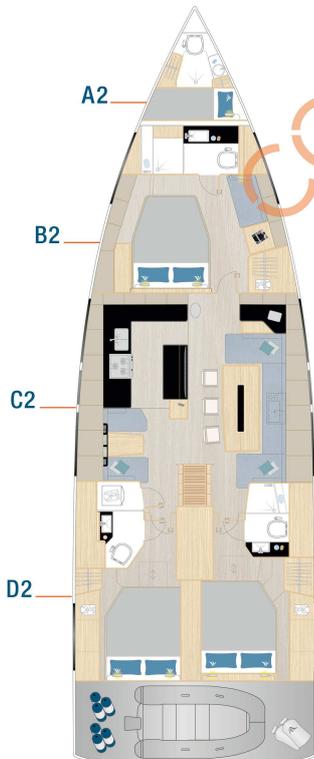
| | | | |
|------------------|-----|--------------------|------------|
| Länge über alles | | 17.60 m | 57' 9" |
| Länge Rumpf | | 16.90 m | 55' 5" |
| Länge WL | | 16.26 m | 53' 4" |
| Breite | | 5.30 m | 17' 5" |
| Tiefgang | | | |
| Kurzkiel | | 2.25 m | 7' 5" |
| L-Kiel, medium | | 2.60 m | 8' 6" |
| Verdrängung | | | |
| Kurzkiel | ca. | 23.50 t | 51,808 lbs |
| L-Kiel, medium | ca. | 22.90 t | 50,486 lbs |
| Balast | | | |
| Kurzkiel | ca. | 6.50 t | 14,330 lbs |
| L-Kiel, medium | ca. | 5.90 t | 13,007 lbs |
| Motor Diesel | | | |
| Standard | ca. | 110 PS | 110 hp |
| Option | ca. | 150 PS | 150 hp |
| Kraftstofftank | ca. | 520 l | 137 gal |
| Frischwassertank | ca. | 770 l | 203 gal |
| CE - Zertifikat | | A - 12 | |
| Design | | Berret - Racoupeau | |
| Interior | | Berret - Racoupeau | |

| | | | |
|-------------------|-----|-----------------------|-------------|
| Mastlänge über WL | ca. | 26.27 m | 86' 2" |
| Segelfläche total | ca. | 154.00 m ² | 1,658 sq ft |
| Großsegel | ca. | TBC | TBC |
| Rollgroßsegel | ca. | 89.00 m ² | 958 sq ft |
| Fock | ca. | 65.00 m ² | 700 sq ft |
| Reacher | ca. | 130.00 m ² | 1,399 sq ft |
| Gennaker | ca. | 245.00 m ² | 2,637 sq ft |

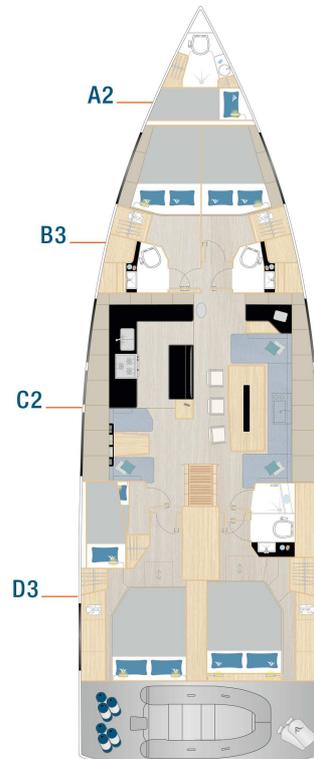
590



Standard



Option



Option

RUMPF

- 8 Rumpfenster (4 je Seite)
- GFK-Rumpf, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz und Balsa-Sandwich-Laminat
- Wasserpass, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Dark Grey (ähnlich RAL 7043)

KIEL

- L-Kiel, Gusseisen, Tiefgang: 2,60 m
- GFK Ruder mit seewasserbeständiger Aluminiumwelle und selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT

- A1: Segellast mit großem Stauraum
- B1: Eigenerkabine mit 'Insel' - Doppelbett, Stauraum und einer Nasszelle mit separater Duschkabine
- C1: Salon mit voll ausgestatteter Pantry und Loungebereich, Essbereich und Multifunktionsbereich an Stb
- D1: 2 Achterkabinen mit Doppelbett, Stauraum und eigener Nasszelle mit separater Dusche in jeder Kabine
- 3-Flammen Gasherd mit Ofen, Abfalleimer, 12 V Kühlschrank ca. 140 l, Doppelwaschbecken in Edelstahl mit Mischbatterie
- Möbel in hochwertigem Bootsbausperholz, Satin Varnish
- Hanse Niedergangsschließsystem
- Salontisch, feststehend
- Arbeitsplatte in Pantry - Off White

HOLZ

- Möbel - Mahogany Style, Satin Varnish
- Schrankfronten in Holzfarbe
- Fußboden - Acacia
- Fußboden - Holzgrätting für alle Bäder und Duschen

POLSTER

- Matratzen für alle Betten
- Polster - Monte Carlo, Farbe: Cream

DECK

- GFK-Deck Antirutsch-Beschichtung, isophthalisches Gelcoat, Farbe: Signal White (ähnlich RAL 9003), erste Lage mit Vinylesterharz mit Balsa-Sandwich-Kern. Backskiste an Stb, Dinghy Garage, Fallenstauraum im Bereich des Steueramts, Ankerkasten im Bugbereich
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf den Cockpitbänken (Farbauswahl)
- Synthetisches Teak auf der Badeplattform (Farbauswahl)
- Doppelsteueranlage
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Lederbezug
- 2 Cockpittische, Edelstahlgestell mit Teakplatten
- Bug- und Heckkorb, Edelstahl
- Reling, mit Stützen und Edelstahldraht mit Seitendurchstieg
- Abgedeckte Fallen und Strecker ins Cockpit zum Steuerbereich geführt, 4 versenkbare Klampen, Handläufe auf dem Aufbau
- 2 LEWMAR 65 ST EVO Fallwischen, manuell
- 2 LEWMAR 55 ST EVO Genuawischen, manuell
- Badeplattform, hydraulisch ausklappbar mit Fernbedienung und Badeleiter
- Elektr. Ankerwinde, 1500 W, mit Sicherheitsautomat und Fernbedienung mit Ankerkettenzähler
- Anker- und Vorstagsbeschlag
- Selbstwendefocksystem
- Großschotsystem
- 7 große und 6 kleine Decksluken - zum Öffnen
- 8 Aufbaufenster zum Öffnen, Glasflächen neben Niedergang

RIGG & SEGEL

- Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß auf Kiel, mit Kicker, stehendem und laufendem Gut und 2 Reffs
- Achterstagspanner, manuell
- Manuelle Rollanlage für Vorsegel
- GFK Targabügel, Gelcoatfarbe: White, mit Basis für die Großschot
- ELVSTRÖM Dacron Segel - durchgelattet, Groß- und Vorsegel

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- Beleuchteter Kompass an jedem Steuerstand
- Navigationsbeleuchtung - LED

ANTRIEB

- Kraftstofftank, ca. 520 l
- Motor (Diesel, ca. 110 PS) - Saildrive, 3-Blatt Faltpropeller

AUSRÜSTUNG

- 12 V und 230 V elektrisches System mit Hauptpaneele und 230 V Landstromanschluss und Steckdosen in Kabinen and Nasszellen
- AGM Batteriepaket, Kapazität: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
- Länderversion: EU / AUS
- Batterie-Ladegerät 70 A
- Manuelle Toilette mit Seewasserspülung - Kabinenlayout B1
- 2 manuelle Toiletten mit Seewasserspülung - Kabinenlayout D1
- Dusche im Cockpit, Warm-/Kaltwasser
- LPG Gas System, Staufach für 2 Gasflaschen
- Schwarzwassersystem (ca. 85 l je Nasszelle) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle, elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Frischwassersystem mit elektrischer Pumpe und 40 l Warmwasser, erhitzt auch durch Hauptmaschine
- Frischwassertank, ca. 770 l

VERSCHIEDENES

- Maststufen

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG

- CE - Zertifikat Kat. A - 12 / B - 16 / C - 20
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat