

Motor MAGAZIN 01'22 **Boot**

www.motorbootonline.de

Schon gefahren

Mercury Verado V12

Inklusive
**BOOTS
BÖRSE**



 **Bella Italia**

Test

Anvera 48

Test

Absolute 60 Fly

Revier

Rund um den „Stiefelsporn“

Offizielles
Mitteilungsblatt:



SPORTBOOT
VEREINIGUNG



DEUTSCHER
MOTOR-YACHTVERBAND



01 C 9839
EUR 4,9

Passagemaker

Beneteau Swift Trawler 48

Der neue Swift Trawler 48 führt den Geist der praktischen, seetüchtigen Trawler von Beneteau weiter und siedelt sich in der oberen Mitte der Baureihe an, die in den Größen 35 bis 62 Fuß seit Jahrzehnten durch ihre Seetüchtigkeit, ihren Lebensraum und ihren Komfort eine Gemeinschaft von mehr als 1000 Langfahrtskippern weltweit überzeugt.



Seetüchtiger Langfahrtskreuzer mit großer Reichweite: Beneteau Swift Trawler 48.

Technische Daten

L.Ü.a.: 14,74 m
B.Ü.a.: 4,50 m
Tiefgang max.: 1,15 m
Motorleistung ma.:
 2 X 425 PS
Verdrängung leer:
 12 685 kg
Kraftstofftank: 1930 L
Wassertank: 640 L
Konstrukteur: MICAD
Interieur & Deck:
 ANDREANI DESIGN
CE-Kat. / Pers.:
 B12/C14

Der Halbgleiter-Rumpf kann den Werftangaben zufolge Reichweiten von über 600 nautischen Meilen bei 9 Knoten Verdrängungsgeschwindigkeit oder 280 nautischen Meilen bei 18 Knoten effizienter Gleitgeschwindigkeit, bei einer Treibstoffreserve von

10% erreichen. In Kombination mit 640 Litern Frischwasser ermöglicht dies eine beträchtliche Autonomie auf See. Die beiden serienmäßigen Cummins QSB 6,7-Liter-Motoren mit 380 PS ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 21 Knoten, während die op-

tionalen 425-PS-Motoren eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 25 Knoten ermöglichen. Neben der Fly sind die Heckterrasse und der große Salon mit L-förmiger Pantry achtern die Lebensräume an Deck. Der Fahrstand an Steuerbord ermöglicht den direkten Zugang

aufs Seitendeck über eine Schiebetür. Unter Deck bietet die Yacht ein drei-Kabinenlayout mit zwei Bädern und der Mastersuite im Vorschiff. Der Swift Trawler 48 ist für 12 Personen in der CE-Kategorie B zugelassen.

www.beneteau.com



Der Salon im großzügigen Deckshaus des Beneteau Swift Trawler 48.



Die Masterkabine ist im Vorschiff.

Emissionsfrei reisen

Northman 1200 mit E-Antrieb

Mit der Northman 1200 hat die polnische Northman Werft einen exklusiven Reisekreuzer für buten und binnen auf Kiel gelegt. Eine Yacht in Deutschland wird jetzt mit einem E-Antrieb ausgerüstet.



Mit kräftigen Verbrenner-Außen- und Innenbordern ist das Schiff ideal für komfortable Kreuzfahrten entlang der ausgedehnten Binnenreviere und der Küsten. Northman-Importeur Markus Johannsen Inhaber der Firma Sportboothandel & Service Johannsen aus Delitzsch bei Leipzig hat derzeit eine Yacht an seinem Standort, die dort auch besichtigt werden kann. Das betreffende Eignerboot wird in Zusammenarbeit mit der Firma FMT-Marinetechnik aus Kempen umgerüstet und wird in Zukunft mit Hybridantrieb fahren. Ein zusätzlicher Elektroantrieb ermöglicht so die rein elektrische Fahrt, während der Dieselmotor als Generator dienen kann. Die Northman 1200 ist eine luxuriöse und mehrfach ausgezeichnete Deckssalonyacht mit großem Salon, zwei Kabi-



nen unter Deck, einer großen, überdachten Heckterrasse und einem Sundek auf dem Dach des Deckshauses. Eines der Highlights ist der nach achtern komplett zu öffnende Deckssalon. Die Yacht zeichnet sich u.a. durch ihre sehr effizienten und weich laufenden Rumpflinien

aus. Das qualifiziert das Boot umso mehr für die Ausrüstung mit einem E-Antrieb. Bereits 2019 wurde eine Northman 1200 von der niederländischen Firma Natural Yachts auf emissionsfreien E-Antrieb umgerüstet.

www.brodauer-bootshaus.de

Kreuzeryacht für buten und binnen: Eine Northman 1200 fährt bald auch mit E-Antrieb

Technische Daten

L.Ü.a.: 12,26 m
Rumpfbreite: 3,50 m
Gewicht: ab 6200kg
Höhe in der Kabine:
 1,98 m
Motorisierung*:
 Außenborder
 max. 150 PS/
 Innenborder max. 110 PS
Tiefgang max.: 0,70m
CE-Kat.: B
Besatzung:
 6 (+2) Personen