

WWW.VA1.NAVTIKA.NET

# V11 navtika

**WALTER TERŠEK**  
Po dveh letih domov

**ŠPORT**  
Velikonočni teden  
na obali

**RIBOLOV**  
Eging iz čolna

**264** 2022  
9781318137016

ŠTEVILKA 264 | MAJ 2022 | XXX. LETO | 5,50 EVRA, 45,50 KUN

**INTERVJU**

**Silvester Silvo**  
**Subotnjicki**

**PRILOGA**  
**Poletite**  
**vpomlad**



**PREDSTAVLJAMO**

**Burrasca MK II**

**TESTI**

# GRAN TURISMO 45

SUN ODYSSEY 380 ➔ REGINA 340 ➔ YAMAHA 300 IN SUPERRIB 30

# Gran Turismo 45



tanko pred enim letom, v zelo turbulentnih časih, je ladjedelnica Beneteau postavila na ogled otno linijo motornih plovil s športnim pedigreejem in oznako GT. Predstavitev za potencialne oce in novinarje so poimenovali kar »GT dnevi«. To je tretja generacija serije Gran Turismo, ki haja na trg ravno ob pravem času, ko se je na eni strani ponovno pojavilo veliko povpraševanje tovrstnih plovil, po drugi strani pa očitno prihaja tudi nova generacija navtikov. Če smo že nekaj let priča rasti prodaje dnevnih čolnov, praviloma večjih dimenzij, je vendar GT 45 motorno plovilo in odgovor na plovilo, primerno tako za dnevne izlete kot daljše počitnice z užino ali prijatelji. GT 45 je zasnovan tako, da ima nekatere lastnosti odprtega čolna, kot je široko strešno okno in žar ter priročna kuhinja v kokpitu, poleg tega pa pod palubo ponuja široko mero udobja in prijetne bivalne prostore. Zastavonošo med GT-ji smo preskusili v Port Menti, testnem in predstavitvenem centru Beneteauja, le lučaj od Barcelone.

dilo Julijan Višnjevec • foto arhiv Beneteau in Julijan Višnjevec

sti motornega plovila, ki ponuja užitek za krmilom in vrhunsko udobje. Glede na koncept, izbor materialov, plovni lastnosti kakor tudi cenovni okvir je GT 45 eden od motornih čolnov, ki enostavno pride v kupčev ožji izbor.

## Oblikovanje s T-stebričkom in GT rokenrol

Da bi prenovili linijo GT, so se pri francoski ladjedelnici odločili zamenjati tudi oblikovalce plovila. Sicer zelo uspešni studio Nuvolari-Lenard je zamenjal prav tako italijanski studio Andreani Design. Na prvi pogled je vsem štirim različicam GT skupen podporni stebel trde strehe v obliki nekakšne ležeče črke T v temni barvi. Poleg vizualne podobe ima T-stebriček še funkcionalno plat. Z rešitvijo je bilo možno namestiti večja stranka okna in tako izboljšati pregled s krmarskega mesta. Okna na obeh straneh se sedaj lahko tudi odpirajo in omogočeno je prezračevanje prostora, kar pri predhodni različici ni bilo mogoče v taki meri. Seveda pa to ni edina sprememba na celotni liniji, ki med drugim spada med prodajne uspešnice ladjedelnice Beneteau. Prenovljena oblika trupa, kjer so med drugim tudi povečali okna, prihaja s strani hišnih inženirjev Beneteau Powerboat in ima tako kot predhodnik na podvodnem delu trupa vgrajeno stopnico Air Step® za bolj udobno in varčno plovo. Predhodnik našega GT 45 je bil GT 46, še pred njim pa je bil GT 44. Cilj spremembe različice GT 45 je bil izboljšati udobje in bivanje na plovilu ter celotno linijo GT poenotiti v dizajnu in prepoznavnosti. Morda bi nekdo pomislil, da gre za igro števil, a vendar ima vsak GT svoj genski zapis in zavezanost športno elegantnemu izgledu.

## Mesto za krmarja

Mesto za krmarja opremlja 16-palčni (40,64 cm) Garminov zaslon, ki kot »glass cockpit« sluzi tudi za prikazovanje podatkov iz strojnice in motorjev Volvo Penta, s čimer odpade potreba po klasičnih analognih merilnikih. Na istem zaslonu je še Beneteaujev sistem »Ship Control«, kjer so digitalna stikala za upravljanje vseh sistemov na plovilu, vključno z avdio sistemom. Kljub temu so na levi in desni strani še klasična stikala in prikazovalnik osnovnih podatkov motorja EVC. Ob ročici za plin na desni strani najdemo še joystick in stikalo za trim.



## GT 45 in ne GT 48

Dogodek Gran Turismo pred enim letom je bil v glavnem namenjen predstavitvi prenovljenih modelov linije GT in takrat je bilo v ponudbi šest modelov, vključno z največjim GT 50. Po dobrem letu je njihova ponudba nekoliko drugačna. V celotni liniji GT so ostali vsega štirje modeli od 32 do 45 čevljev dolžine, če vzamemo v obzir le tiste z notranjim motorjem. Zato lahko danes za GT 45 zapišemo, da je s svojimi skoraj 15 metri dolžine čez vse postal zastavonoša. Glede na dimenzije, kar bi večina ladjedelnic verjetno storila, bi ga lahko označili tudi za GT 48. A tega pri Beneteauju niso storili in očitno jim niti ni treba uporabiti tega, za prodajo predvsem marketinškega vzvoda. Jasna pa je tudi strategija; nagovoriti kupce v točno določenem segmentu odprtih čolnov, kar bi lahko bil tudi eden od dovolj velikih razlogov za tako odločitev. Nenazadnje in brez špekulacij pa je dolžina trupa 13,5 m (44'3«), kar je verodostojna osnova, da jo z vsemi atributi vred imenujemo GT 45. Prodajalo se torej ne bo dolžine trupa ali ploščadi, temveč lastno-



## Na palubi

Če pridemo na GT 45 preko krme, bomo takoj opazili veliko kobilno ploščad, ki od trupa do roba meri kar 1,22 metra. Hidravlična različica krmne ploščadi ima nosilnost 350 kilogramov, na njej pa so lahko nastavki za vodni skuter. Ob neuporabi se slednji skrivajo v ploščad in ne motijo gibanja ter hoje po ploščadi. S kopalne ploščadi bomo lahko uporabljali žar na krmi, ki je na vrhu garaže pomožni čoln 3,3 metra dolžine. Nosilnost ploščadi in velikost garaže sta na tej dolžini plovila prej redkost kot pravilo. Gran Turismo 45 je bil zasnovan z mislijo na uporabnika in njegovo udobno vanje na krovu. Ležišče na krmi je zaradi lažjega dostopa spuščeno na višino sedišča in se lahko pohvali s površino 180 x 180 cm. Nerjavna držala za pijačo so umeščena na levi in desni strani roba ležišča. Pod njim je velik skladiščni prostor, kjer bo lahko prostor za rešilni splav ali vodne pripomočke. Prehodi po levi in desni strani ob nadgradnji pripeljejo do premca, kjer je še ena površina za sončenje (velikosti 1,88 x 2,51 m), izdelana iz enakega materiala kot krmi. Blazinama na premcu je mogoče privzdigniti vzglavje in ustvariti senco z biminijem. Tudi na premcu so privarna držala za pijačo.

Tretja opcija bivanja na palubi je zaprt ali po želji odprt osre-

dnji del kokpita. Lepo zaobljena trda streha ima že v osnovi strešno okno, celoten prostor pa je mogoče zapreti z drsnimi vrati. Oblazirano sedišče z mizo na sredini je v obliki črke U, tu se bo lahko namestilo od 8 do 10 oseb. Zaradi večjih oken kot pri predhodnici in možnosti odprtja velikega strešnega okna imamo občutek, kot da smo na odprtem dnevnem čolnu. Že uvodoma omenjeni podporne stebre trde strehe so tanjši, kar je omogočilo večja okna in tako več naravne svetlobe. Pomembna izboljšava v kokpitu je tudi kuhinjska niša, kjer si bomo lahko omislili izplakovalnik, spodaj še ledomat in žar. V kuhinjskem sklopu je še prostor za hladilnik in nekaj omaric. Dostop do strojnice oziroma tehničnega dela za hitri pregled je iz kokpita, medtem ko je večja odrtina za servise pod ležalno površino na krmi.

## Bivalni prostori

Razpored prostorov pod palubo umešča kabino v premcu z deljenim ležiščem ali VIP kabino, osrednjim prostorom s kuhinjsko nišo in sediščem ter lastniško kabino v krmi čez celotno širino plovila. Do prostorov pod palubo nas levo od krmarjevega mesta pripeljejo polkrožne stopnice, katerim svetlobo daje prav tako oblikovano strešno okno, ki v salonu prepušča nekaj dragocene

naravne svetlobe. V salonu je dnevni prostor s sediščem in mizo v sredini, na nasprotni strani pa kuhinjski blok z vsemi potrebnimi gospodinjskimi aparati za pripravo obrokov in hladilnikom z 80 litri prostornine. Nekaj visečih omaric in omarice ter predali pod pultom iz koriana bo na voljo štirim oziroma največ šestimi osebami na plovilu. V premcu je kabina za goste z otočnim ležiščem, ki se na željo lahko loči v dve enojni ležišči. Za dodatne goste se bo našlo ležišče v salonu. V ponudbi je tudi razpored s tretjo kabino, ki je umeščena na mesto sedišča in mize, z dvema ležiščema, postavljenima v pograd. Ob kuhinjskem pultu je večji toaletni prostor z ločeno prho, kjer je tudi mornarsko stranišče. Prav tako ima lastni toaletni prostor tudi lastniška kabina proti krmi. Vsi prostori pod palubo so opremljeni z bočnimi okni v trupu in okni za zračenje prostorov. Kot del ponudbe dodatne opreme je tudi klimatska naprava z zmogljivostjo 16.000 BTU za notranjost in enako zmogljivostjo za kokpit, seveda ob predpostavki, da ga bomo na krmi zaprli z drsnimi vrati. V salonu in kabinah bomo našli veliko indirektno osvetlitve, na novo pa je ponujena tudi barva pohištva v odtenku lešnika in v kuhinjski niši omarice v lakirani bež barvi. Novost med opremo je tudi blago za blazine v modri barvi.

## Na plovbi

Testno plovbo začnemo z manevri v marini. Za IPS pogon je to kljub bočnemu vetru dokaj enostavno opravilo. Gran Turismo 45 je kljub športnemu izgledu povsem družinski čoln in temu je podrejen tudi pogon s parom motorjev IPS 600 Volvo Penta D6 s 440 konjskimi močmi vsak. Druga možnost oziroma osnovna oprema vključuje motorizacijo Volvo Penta D6 - 380 konjskih moči s prenosom moči preko klasičnih pet na krmi. Stopničasti trup, imenovan Air Step®, nam pomaga pri premagovanju trupne hitrosti in manjši porabi goriva, predvsem je to pomembno pri različici s šibkejšimi agregati, omeni produktni vodja GT linije Robert Chaffer, produktni vodja pri Beneteauju, ki je poskrbel, da so bili vsi oblikovalski elementi integrirani v novo podobo linije GT. Ko so motorji že dobro segreti, preskusimo minimalno hitrost glisiranja, ki je okoli 18 vozlov. Na palubi je 7 oseb in v rezervoarju 540 litrov goriva, medtem ko je rezervoar vode prazen. Od točke mirovanja do trupne hitrosti porabimo pičlih 6 sekund. Poskočen GT potrebuje do najvišje hitrosti 23 sekund, ko je pri 3700 vrtljajih obeh motorjev hitrost 33,3 vozla. Prijetna je plovba z odprtim strešnim oknom, ko nam daje občutek odprtega čolna, a vendar je kroženje zraka prijetno in nevsiljivo, tudi hrupnost motorjev okoli 70 dB je taka, da nam



#### TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA Č. V. 14,78 M  
 DOLŽINA TRUPA 13,50 M  
 ŠIRINA 4,20 M  
 UGREZ 1,20 M  
 IZPODRIV 11.241 KG  
 MOTOR:  
 Z-DRIVE VOLVO 2 X D6 380 KM  
 IPS 600 VOLVO 2 X 440 KM  
 REZERVOAR GORIVA 2 X 450 L  
 REZERVOAR VODE 2 X 200 L  
 CE KATEGORIJA B12 / C12  
 OBLIKOVANJE ANDREANI DESIGN  
 PODVODNI INŽENIRING BENETEAU  
 POWERBOAT

med pogovorom ni bilo treba povzdigovati glasu. Zavoji so po pričakovanju natančni, obračalni krog z IPS pogonom pa 4 in pol dolžine plovila, kar je nekoliko več, kot bi bil s petami na krmnem zrcalu. Pri rahlo vzvalovanem morju smo dosegli potovalno hitrost 25,8 vozlov pri 3200 vrtljajih na minuto, poraba je bila 4,7 l/NM. Najvišja potovalna hitrost, gledano na optimalno obremenitev s 300 do 350 vrtljaji na minuto manj kot so maksimalni vrtljaji, je bila 28,7 vozla ter poraba 4,8 l/NM.

#### Zaključek

Poleg udobja GT 45 ponuja veliko užitkov za krmilom in tri virtualne prostore na palubi, na krmi v kokpitu in na premcu. Dobre plovne lastnosti, všečen dizajn, udobje na palubi in pod njo naredijo ta Gran Turismo med bolj zaželenimi motornimi čolni v tej kategoriji, ki se glede na lastnosti lahko mirno kosa s tako zaželenimi odprtimi dnevnimi čolni. Družinski športno-potovalni čoln je

zasnovan za dinamične osebe, ki cenijo udobje tako na sidru ali v marini kot v plovbi. Glede na to, da Gran Turismo 45 na svojo palubo sprejme do 10 oseb, bo lahko postal prizorišče poletnega enodnevnega izleta ali zabave na vodi. V kokpitu se lahko okoli mize namesti do osem oseb, ostali bodo svoje mesto pod soncem našli na ležalnih površinah na krmi ali na premcu. Za konec je kakor vselej ostala cena, ki se z manj zmogljivim motorjem in brez joysticka prične pri 729.000 brez DDV.

