

nauticayates.com

[N&Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE



SUPERYATES

DUFOUR 61

**YYACHTS Y8
VEGAS BABY**

**PRUEBAS MOTOR
5 MODELOS A FONDO**

MOTOR

**YAMAHA V6 Y
HELM MASTER EX**

**SILENTBLOKS: UNA
PIEZA CRUCIAL
A BORDO**

**¿EL TRIM SIRVE
PARA ALGO?**

**PRUEBA VELA
BAVARIA C38**



S Océanos [Observatorio N&Y]



- > Vetus E-POD 100
- > Oceanvolt. Sistema de energía y propulsión
- > Vuelta al mundo en Class Globe 5.80
- > VIII Regata Menorca Reserva de la Biosfera
- > Ocean Race Europe



>> Bénéteau GT Days

LAS GRAN TURISMO

meten el gas a fondo

>> L. B.

Hacia tiempo que Bénéteau no se mostraba tan fuerte en el mundo del motor. Recientemente, en aguas de Port Ginesta, Barcelona, donde el astillero francés tiene su base de pruebas, presentó sus cuatro novedades 2021-22 de la serie GT: las 32, 36, 41 y 45. Son esloras desde los diez a los quince metros que responden a un programa de crucero deportivo y familiar que cubre prácticamente todas las posibilidades de uso y motorizaciones, desde los fuerabordas hasta los dentrofuerabordas Z drive o pods de Volvo Penta.

Durante un par de jornadas Bénéteau puso a disposición de los medios especializados europeos sus cuatro últimos modelos de la serie Gran Turismo, una gama totalmente renovada que cubre seis esloras desde los 32 hasta los 50 pies.

La serie GT abarca desde el programa de la menor de 32 pies, destinada al fin de semana, o como denominan los americanos, una weekender, hasta el crucero deportivo de gran eslora, como es la GT45, con todo tipo de comodidades y una cabina salón de cubierta aislada.

Esta renovación absoluta de gama ha planteado dos sustituciones principales, la nueva GT41, que sustituye a la anterior GT40; y la GT45 que ocupa el lugar de la anterior GT46.

Pero, en todo caso, poco a casi nada tienen que ver, ya que las renovaciones se inspiran en unas líneas mucho más actuales, distribuciones más optimizadas, tanto en la cabina como en la cubierta y carenas totalmente nuevas, diseñadas por el

gabinete Pierluigi Andreani, cuya apuesta ha sido por la funcionalidad a bordo evitando todo lujo y elemento superfluo. Esto permite al astillero centrarse en una producción de cifras elevadas, tanto en los astilleros que Bénéteau tiene en Francia, como en las instalaciones que posee en Cadillac, en EE.UU.

Resulta, pues, evidente, que esta fuerte apuesta por parte de Bénéteau con su gama GT trata de situar esta tipología de embarcaciones en primera línea del mercado internacional, donde con el paso de los años seguramente había perdido posiciones. Es, desde luego, un esfuerzo de mérito notable, ya que no solamente ha renovado esta gama GT, sino que Bénéteau ha de estar al día con las demás gamas de la marca, como la Flyer, con nueve modelos; la Antares fueraborda con seis; esta GT, ahora con seis; la Swift Trawler, con cuatro; la Gran Trawler, con uno; y la Monte Carlo, que todavía se mantiene, con cinco esloras. Todo un reto en el mundo motor, eso sí no tenemos en cuenta la vela.

Características

- >> Eslora: 9,95 m
- >> Eslora de casco: 9,63 m
- >> Manga: 3,35 m
- >> Calado: 0,80 m / 1,30 m
- >> Desplazamiento: 5.377 kg
- >> Gama de motorizaciones: hasta 700 Hp con dos fuerabordas
- >> Capacidad de combustible: 2.400 l
- >> Capacidad de agua: 160 l
- >> Plazas: 8/11
- >> Categoría de navegación: B/C
- >> Diseño: Style & Design / Andreani Design
- >> Constructor: Bénéteau, beneteau.com
- >> Importador: red Bénéteau, beneteau.com/es
- >> Precio: a partir de 140.370 euros, con dos Suzuki DF350 ATXX de 350 Hp, y sin impuestos.



Bénéteau GT32 OB

La serie GT apuesta por la motorización fueraborda con esta eslora de 36 pies convertida en un dayboat que combina sus mejores prestaciones con las de un pequeño crucero express de inspiración americana.



Es la menor de las cuatro esloras actuales (véase prueba en N&Y Magazine nº55), un barco destinado a captar una clientela desde abajo y equipada con lo necesario para el crucero de fin de semana pudiendo acoger hasta cuatro plazas cómodamente. Así lo califican los grandes distribuidores de la marca: "un dayboat que combina sus mejores prestaciones con las de un pequeño crucero express". La GT32 OB aporta un concepto mejorado en esta eslora de embarcaciones con fueraborda ofreciendo mucho más de lo esperado,

tanto en la zona al aire libre como en sus interiores. La GT32 presenta muchos puntos interesantes, ya que se ajusta a la versatilidad de un diseño en el que tanto la bañera y la cubierta como los interiores se han concebido con el fin de obtener el máximo provecho en varios aspectos, tales como la habitabilidad, funcionalidad o equipamiento, convirtiendo esta weekender en lo que Bénéteau viene denominado un express cruiser o sport cruiser, calificaciones que con frecuencia tienen sus diferencias poco determinadas.

Con dos motores Suzuki de 350 Hp sale en planeo en 9 segundos, y en 18 más alcanza una máxima de 40 nudos, lo que no está nada mal. Lo importante es, desde luego, el régimen de crucero, que puede mantener a unos 27 nudos a 4.200 rpm con un consumo de unos 3,9 litros por milla.



Bénéteau GT36



La GT36 no tiene nada que ver con su antecesora la GT32. Es un diseño que marca una nueva pauta dentro de la gama, tanto por la obtención de volúmenes, como por los detalles que incorpora.



En la categoría de los cruceros cabinados tenemos esta eslora de 36 pies (véase prueba en N&Y Magazine nº54), que se puede motorizar con dentrofuera turboturbinas o fuerabordas. Un diseño polivalente, con grandes espacios, bien diseñado y repleto de buenas ideas aplicadas. Un barco deportivo, familiar y con grandes capacidades como crucero.

La Gran Turismo 36 nada tiene que ver con su antecesora, la GT32. Es un diseño que sin duda marca una nueva pauta dentro de la gama, tanto por la obtención de volúmenes, como por los detalles que incorpora, demostrando que Bénéteau con este modelo sube un escalón en calidad, elegancia y nivel de acabados. Con esta GT36 el astillero francés ha redefinido su programa como de crucero deportivo. En esta eslora el gabinete de diseño de Bénéteau, en colaboración con las firmas de Style & Design y Andreani Design para el interiorismo, ha demostrado que en un barco como éste se puede redefinir el concepto básico de esta categoría de embarcaciones, potenciando e integrando los aspectos deportivos, de habitabilidad, elegancia y funcionalidad.

Con los dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp que, si bien no suman una potencia excesiva, permiten alcanzar los 35 nudos de punta, lo que no está nada mal en un barco que supera las siete toneladas a plena carga. Para mantener un buen régimen de crucero los 24,5 nudos a 3.000 rpm son ideales, ya que permite obtener una autonomía de unas 245 millas. Para comprobar la salida metemos a fondo el gas y el barco alcanza el planeo en 7 segundos: muy buena marca; y en 11 segundos más alcanza su máxima de 33 nudos.

Características

- » Eslora: 11,56 m
- » Eslora de casco: 11,27 m
- » Manga: 3,52 m
- » Calado: 1,15 m
- » Desplazamiento: 6.736 kg
- » Gama de motorizaciones: hasta dos fuerabordas de 350 Hp (o hasta dos dentrofuera de 300 Hp)
- » Capacidad de combustible: 2 x 380 l

- » Capacidad de agua: 150 l
- » Plazas: 8/10
- » Categoría de navegación: B/C
- » Diseño: Style & Design / Andreani Design
- » Constructor: Bénéteau, beneteau.com
- » Importador: Red Bénéteau, beneteau.es
- » Precio: 241.000 euros, con dos Volvo Penta D4-300 EVC DPI de 300 Hp y sin impuestos.



Bénéteau GT41

La GT41 mantiene tanto el estilo familiar como deportivo con un abanico de prestaciones más próximas a la GT45.



La primera unidad tocó el agua en enero de 2021, pero no podrá ser presentada al público hasta septiembre en el salón de Cannes. Tras el lanzamiento de la GT32, esta GT41 sustituye a la anterior GT40. Este diseño de Andreani, unido a la carena exclusiva de Bénéteau Asir Step (con dos escalones transversales), desarrollada por el gabinete MICAD, convierte estos doce metros en una daycruiser de notables prestaciones. La GT41 se ha concebido para facilitar la vida a bordo, disfrutando tanto de las estancias en fondeo como en la navegación. La cubierta plantea un gran salón en U, una cocina, espacios de descanso y el puesto de gobierno con el pilotaje en el centro, con el parabrisas que protege eficazmente. En el interior cumple con las exigencias de un crucero, ya que distribuye dos camarotes dobles, un aseo completo y la cocina principal.

Con dos Volvo Penta D6-380 y transmisión Z drive de 380 Hp este barco alcanza una máxima de 32 nudos a 3.600 rpm, y puede mantener un régimen de crucero de unos 23 a 24 nudos a 3.000 rpm, lo que representa una autonomía en torno a las 160 millas.

Características

- » Eslora: 12,55 m
- » Eslora de casco: 11,50 m
- » Manga: 3,87 m
- » Calado: 0,94 m
- » Desplazamiento: 7.960 kg
- » Gama de motorizaciones: hasta dos dentrofueraabordas de 380 Hp
- » Cap. de combustible: 2 x 325 l
- » Cap. de agua: 200 l
- » Plazas: 10/10
- » Cat. de navegación: B/C
- » Diseño: Style & Design / Andreani Design
- » Constructor: Bénéteau, beneteau.com
- » Importador: Red Bénéteau, beneteau.es
- » Precio aprox.: a partir de 306.300 euros, con dos Volvo Penta D6-380 EVC DPI de 380 Hp y sin impuestos.

Características

- » Eslora: 14,78 m
- » Eslora de casco: 13,50 m
- » Manga: 4,15 m
- » Calado: 1,10 m
- » Desplazamiento: 10.061 kg
- » Gama de motorizaciones: hasta dos Volvo Penta IPS 600 de 440 Hp
- » Cap. de combustible: 2x450 l
- » Cap. de agua: 2x200 l
- » Plazas: 12
- » Cat. de navegación: B/C
- » Arquitectura: Bénéteau Powerboats
- » Diseño: Andreani Design
- » Constructor: Bénéteau, beneteau.com
- » Importador: red Bénéteau, beneteau.es
- » Precio base: desde 448.000 euros, con dos motores Volvo Penta IPS600 D6-440 de 440 Hp.

Bénéteau GT45



Es el segundo modelo de esta gama Gran Turismo, uno de los mejores diseños de Bénéteau, que poco o nada tiene que ver con el anterior GT46. Se trata de un crucero que se destaca de los anteriores por dos aspectos fundamentales: por una parte, el tipo de motorización, que puede ser con transmisiones Z drive (dentrofueraaborda) o con pods adaptando los Volvo Penta IPS600 D6-440

de 440 Hp; y por la otra por el concepto del salón de cubierta e interiores, ya que es la única GT que se puede cerrar totalmente en la bañera convirtiendo el barco en un crucero total, apto para las latitudes más septentrionales. Y es precisamente esta versatilidad la que destaca en esta 45 pies que, además, apura con una distribución en la que se ha metido prácticamente todo.

La segunda mayor de las GT se convierte en un verdadero crucero de altura o en una open mediterránea por la versatilidad de su cubierta.