

MARES

Nº41 - 5€ - CANARIAS 5,20€
WITH ENGLISH TEXT

NAUTICAL MAGAZINE

FERRETTI YACHTS 500
ABSOLUTE 50 FLY
RODMAN 1290 EVOLUTION
BENETEAU GT 36
NIMBUS T8
QS 805 PILOTHOUSE

BAHAMAS
DESCUBRIENDO LAS EXUMAS

BENETTI OASIS 40 M
SANLORENZO SX112
RIVA FOLGORE 88
DUFOUR 530
OCEANIS 40.1





2021 comienza con fuerza en Beneteau con el lanzamiento en el pasado otoño del nuevo 40 pies denominado Oceanis 40.1, un barco que sigue la línea marcada por sus hermanos mayores como el Oceanis 51.1.

BENETEAU OCEANIS 40.1

men y Espacio

de 40 pies aporta un volumen y un espacio
 edidos en la cubierta y en el interior sin por
 tra parte sacrificar las prestaciones gracias
 un nuevo diseño de casco firmado por Marc
 ombard. El Oceanis 40.1 está disponible en
 arias versiones de configuración para sa-
 sfacer a los navegantes más exigentes en
 rminos de confort y de placer bajo las velas,
 e calados y de aparejos siendo un 12 metros
 todas las expectativas del crucero.

INTERIOR

El nuevo Oceanis 40.1 se decanta por un dise-
 ño que plantea grandes superficies para
 confortable estancia a bordo con las trave-
 ces de él que es un barco de líneas muy mo-
 proa recta, grandes superficies acristaladas
 na de perfil coupe y una popa que desplaza
 letrás y que incorpora una plataforma de
 do a la hora del fondeo.

te, cuenta con una bañera situada comple-
 aprovechando como hemos dicho su manga
 in mesa central incorpora un armario para
 lsa con cofre y nevera. Para facilitar el paso
 alas plegables para crear un comedor exte-
 rrgos asientos de las bandas. La maniobra se
 la cubierta hasta los dos winches de popa,
 ca de las dos ruedas de gobierno que se
 endos asientos plegables anclados en el
 , una característica que facilita la navegación
 educida o simplemente para ser llevado por
 hártter, mientras la tripulación disfruta. Para



**NO HAY SOLAMENTE UNA MANERA DE NAVEGAR PORQUE CADA
 UNO VIVE SU CRUCERO A SU RITMO, EL OCEANIS 40.1 ESTÁ
 DISPONIBLE EN VARIAS VERSIONES.**

despejar toda esta zona se ha situado dos winches más para
 drizas sobre la entrada a la cabina, al más estilo tradicional.
 La circulación hacia la proa se realiza por los amplios pasillos
 laterales sin encontrarnos con demasiados herrajes que difi-
 culten el paso, al haber subido los escoteros al roof/cabina y
 colocado los cadenas de los obenques por la parte exterior
 de la regala. Por delante del mástil, se dispone de una buena
 superficie para tomar el sol con unas colchonetas de buen
 tacto. Para finalizar, destaca el cofre de fondeo con una buena
 profundidad para guardar las defensas y un botolón para
 velas portantes que también es usado para subir y bajar del
 barco cuando se encuentra amarrado de proa al pantalán.

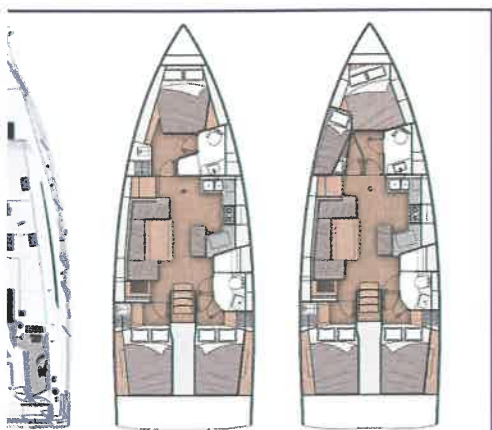
DISEÑO INTERIOR

Cuando algo funciona lo ideal es no cambiar así que nueva-
 mente se ha confiado en el gabinete italiano de diseño Nauta,
 que ha conseguido plasmar en esta embarcación, un amplio
 volumen creado bajo cubierta aprovechando la claridad de
 los ventanales y sus opción de combinación de colores.
 Con la posibilidad de poder contar con diferentes distribu-
 ciones de camarotes que van de dos a tres (la versión pro-
 bada) o incluso cuatro camarotes. El espacioso camarote de
 proa ofrece en modo estándar una cama doble con acceso
 lateral, armarios y un secreter con lavamanos.
 Con un salón muy luminoso y bien aireado gracias a la infi-
 nidad de tambuchos, esta zona se distribuye a estribor en
 una cocina en C que ofrece múltiples estibas y un generoso
 plano de trabajo mientras a babor, el amplio salón y su
 mesa disponen de un banco movable, situando la mesa de
 cartas al pie del descenso de las escaleras.
 A popa, sendos camarotes dobles, con una gran altura inter-
 rior y unos enormes armarios ofrece la sensación de ampli-
 tud y es muy superior a los barcos de hace cinco años ade-
 más de también agradecer la excelente circulación del aire.

NAVEGANDO

Resulta interesante que a pesar de su concepción como
 crucero familiar de altura y de gran volumen interior, el Oce-
 anis 40.1 también dispone de unos buenos rendimientos. De
 hecho, el astillero ofrece para los amantes de la navegación
 a vela varias versiones de equipamiento, desde la estándar
 con mayor enrollable y foque autovirante para maniobras
 en solitario, hasta la versión First Line, en la que opta por
 un mástil de mayor altura y un calado más importante para
 soportar un mayor plano vélico. Para esta prueba tuvimos la
 fortuna de contar con una versión intermedia dotada de gé-
 nova al 105% y mástil básico, además de un día complicado,
 con mar de fondo y un viento variable entre 12 y 20 nudos





Características:

Longitud: 12,87 m

Longitud casco: 11,99 m

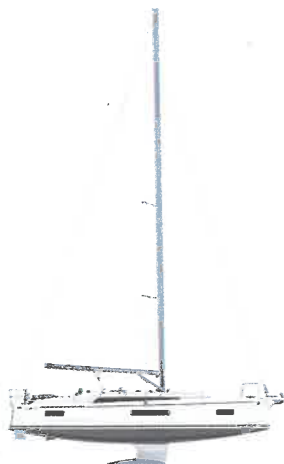
18 m

Capacidad: 195 l

235 l

hp

beneteau.com



que supuso un buen aliado para probar la embarcación en diferentes condiciones. Cabe decir que al disponer de dos palas de timón, te permite mantener el rumbo más estable incluso con una buena escora, que no resulta excesiva ni al cargar la racha al tener también una gran estabilidad dinámica dada por la gran manga. De verdad que estos nuevos diseños de mucha manga y doble timón, hacen que el barco sea mejor, al disponer de un mayor control sobre el yate al perder el miedo a que se vaya de orzada. Por otro lado, los ángulos de ceñida y sobre todo el abatimiento pasan a un segundo plano, aunque la velocidad de navegación es bastante alta, lo que hace pensar en ir siempre con las escotas un poco abiertas y disfrutar más de una navegación rápida a más de 8.6 nudos navegando por encima de los 75 grados.

UNA VEZ MÁS LA BASE DE BENETEAU EN PORT GINESTA, GESTIONADA POR HERMANOS GUASH, HA SIDO EL LUGAR ESCOGIDO PARA LA PRUEBA DE NAVEGACIÓN.

NETEAU GT 36

ortiva y funcional



u siempre se encuentra a la vanguardia del diseño
ovación, así nace el GT 36. El primer barco de su
a en ofrecer una habitabilidad cómoda combinado
facilidad de pilotaje y unas sensaciones próximas
un pequeño GT, el Gran Turismo 36 garantiza el
instantáneo al placer de navegación.



Beneteau GT 36

Volvo Penta D4 300 HP gasoil + Joystick

Rpm	nudos	consumo l/h
700	4	3,3
1.000	6,1	7,1
1.500	8,2	16,3
2.000	12,8	32
2.500	15,8	60
3.000	23,5	80
3.500	30	110

Full 3.550 rpm 32 n

CON SU HARD-TOP PROVISTO DE UN TECHO ABRIBLE, LA PARTE CENTRAL Y LA POPA DEL BARCO COMBINAN PROTECCIÓN Y ABERTURA.



DISEÑO EXTERIOR

Las señas de identidad de este nuevo modelo son sin duda su hard-top aerodinámico que da la imagen de un express-cruiser deportivo y elegante, mientras el plano de cubierta propone espacios acondicionados a cada momento de la vida a bordo.

El amplio solárium de la proa coge la máxima superficie posible, dejando únicamente espacio en proa para el momento del fondeo con los pasillos laterales para una libre circulación. El espacio solárium es muy superior a su eslora y particularmente seguro en navegación. Como un extra muy recomendable de esta zona destacamos su toldo de sombra con accesorios como reposacabezas elevable, posa vasos y altavoces integrados).

Con su hard-top provisto de un techo abrible, la parte central y la popa del barco combina protección y abertura. El espacio interior y exterior se unen, mientras en el espacioso salón de bañera reúne alrededor de la mesa con alas y regulable en altura hasta 8 comensales. A popa, un amplio solárium mira al mar con un sistema de respaldo móvil que amplía la zona, para una mayor facilidad de uso. Además, se ha dispuesto un mueble de cocina totalmente cubierto con tapa, donde se puede ubicar una barbacoa y una nevera. La parte de proa del salón se destina al puesto de gobierno, con dos banquetas dobles que permiten a 4 personas compartir las sensaciones del piloto. Disponiendo de una gran visibilidad.



La plataforma de baño sin duda es otro de los elementos importantes del verano, en la versión intraborda es de gran volumen y con el extra que ofrece el astillero se le puede añadir más superficie de plataforma queda todo el conjunto como una verdadera terraza sobre el agua.

DISEÑO INTERIOR

Bañado de luz por largos portillos de casco, la cubierta inferior sobrepasa todos los estándares de habitabilidad y confort habitualmente encontrados en este tamaño de barcos. Los dos camarotes dobles, el salón, cocina y el aseo están configurados con un sentido del detalle y un nivel de acabados particularmente cuidados.

En la proa, un verdadero camarote de armador con cama doble, con estiba bajo la misma y armarios roperos y taquillas, mientras a popa se encuentra el





de invitados que dispone de dos literas que
 unir o separar según la composición que
 i. La parte central, está destinada para la
 lo, con una zona de estar con mesa y sofá
 e L, enfrente a una cocina totalmente
 Toda esta área desprende una buena sen-
 nucho volumen a consecuencia de su gran
 rior. El aseo es independiente y cerrado
 con ducha y WC separados.

SENCILLEZ DE NAVEGACIÓN

Sobre una carena equipada con zipwakes para mejo-
 rar, tanto la salida al dar gas como la estabilidad en
 las viradas, la unidad probada contaba con una mo-
 torización intraborda, diesel Volvo Penta D4 300 HP
 + Joystick, aunque también está disponible con una
 motorización fuera borda 2x300CV/HP o 2x350CV/
 HP. La velocidad punta del Gran Turismo 36 varía
 entre 30 y 35 nudos.

GRAN TURISMO 36 ES UN EXPRESS-CRUISER PARA PILOTAR Y MANIOBRAR.

Características:

Eslora Total: 11,56 m

Eslora de casco: 11,28 m

Manga: 3,48 m

Desplaz.: 7.304 KG

Cap. Carburante: 2 x 408 l

Cap. Agua: 150 l

Potencia Motor: 2 x 300 HP

Homolog.: B8 / C10

Arquitecto naval: Beneteau Power Boats

Diseño: Style & Design / Andreani Design

Base de pruebas: Beneteau en Port Ginesta,
 gestionadas por hermanos Guash

www.beneteau.com

