



Catégorie 8 à 11 m **BÉNÉTEAU FLYER 9 SPACEDECK**



La récompense n'a pas échappé au nouveau Flyer 9 qui devait faire face à des adversaires de haute lignée comme Nimbus T8 ou l'Ibiza Explorer 911. Le jury européen a néanmoins plébiscité le caractère innovant de cette unité, digne benjamine des Flyer 10 et 12. On retrouve avec bonheur le concept de la « proue carrée »

qui permet à Bénéteau d'augmenter en conséquence la surface de la plage avant. Le cockpit est des plus efficaces avec sa banquette en U permettant de s'asseoir autour de la table dans un esprit de vraie convivialité. Enfin, Bénéteau est maintenant le seul chantier à pouvoir offrir dans cette dimension (moins de 9 m) un pavois

bâbord basculant convertible en plate-forme latérale. Cet équipement inédit a plu autant que la capacité de Bénéteau à offrir une cabine taillée pour la petite croisière.

- Longueur 8,27 m • Larg. 2,97 m • Mot. maxi 2 x 250 ch
- Prix 58 200 € avec 2 x 250 ch • Chantier Bénéteau (85)



L'originalité du concept, la très faible consommation et la carène tous temps du Turbocraft sont les trois principaux atouts qui ont fait pencher la balance en sa faveur. Le bateau franco-suisse l'emporte face à une concurrence hollandaise habituée des podiums (Linssen et Boarcruiser) mais qui s'inscrit dans une continuité assez conventionnelle. Avec le Silverfin, c'est tout le contraire, même si la carène en elle-même est une vieille connaissance puisqu'il s'agit du dessin de l'architecte anglais Nigel Irens. Cette carène de type perce-vague, identique à celle du Range Boat des années 2000, montre des aptitudes à la mer incomparable. Les essais effectués devant le Cap Ferrat près de Beaulieu/mer face à une mer bien formée sont à ce titre époustouflants. Le bateau est capable de tracer sa route à 20 nœuds sans avoir besoin de relâcher la cadence face à des creux de 2 m. Avec un unique moteur de 220 ch Volvo, le Silverfin est comme une luge sur l'eau, faisant descendre la conso horaire à moins de 10 litres sous les 9 nœuds. Le plan de pont est d'une grande simplicité mais demeure plutôt qualitatif. L'habitacle ne compte qu'un seul double couchage, et c'est peut-être la principale limite du concept ainsi que son prix relativement élevé. Mais c'est aussi l'esprit start-up qui a conquis le jury européen. A la tête de la marque, on trouve John Clapot, un jeune entrepreneur qui a su réunir une équipe de choc pour sortir ce premier bateau qui sera bientôt proposé en version tender limousine.

- Longueur 11,99 m • Largeur 3,30 m • Mot. maxi 220 ch Volvo D3
- Vitesse maxi 20 nœuds • Prix 390 000 € HT avec 220 ch • Chantier buelher-turbocraft.com

BENETEAU GT 36

Bien dans l'air du temps

Le chantier vendéen enrichit sa gamme de cabin-cruisers avec un 36 pieds offrant de beaux volumes. Proposé en inboard ou en hors-bord, cette nouvelle GT 36 ne manque pas d'argument pour partir en croisière.

Texte Marc Fleury - Photos Jérôme Kélagopian, l'auteur et DR



Les nouvelles formes des ouvertures de bordé participent pour beaucoup au design novateur de ce cabin-cruiser.

270 000 €

Prix TTC avec 2 x 300 ch Volvo D4

Vitesse maxi (en nœuds)	32
Conso. à 25 nœuds (en l/h)	80
Longueur (en mètres)	11,56
Couchettes	4

Elles n'auront pas été nombreuses, les occasions d'essayer des bateaux lors de cette maudite année 2020... Entre les confinements, les salons annulés et les limitations de circulation, il aura fallu saisir chaque opportunité qui se présentait à nous. Fort heureusement, Bénéteau a eu la bonne idée d'organiser des essais privés dans le port de Mandelieu au mois de septembre. Parmi les nouveautés du chantier vendéen trônait en bonne place la nouvelle Gran Turismo 36. Un an après le lancement de la très remarquée Gran Turismo 32 - le plus petit modèle de cette gamme emblématique qui en compte désormais sept - l'arrivée de cet express cruiser d'un peu moins de 12 m de long en dit long sur la volonté du constructeur d'étoffer son offre sur les tailles inférieures à 40 pieds. « *Nous avons observé que certains clients reviennent du marché des 50 pieds vers les bateaux de cette taille* », explique Mathilde Tertrain, chef de produit Gran Turismo.

Une silhouette compacte et sportive

Stylistiquement, le bateau demeure fidèle aux canons de la gamme, avec des formes dynamiques, caractérisées par les courbes de sa ligne de pont et de la timonerie, ainsi que par divers traits de caractère. Les nouvelles formes des ouvertures de bord jouent également un rôle non négligeable. Issu d'une collaboration entre les cabinets Style & Design et Andreani Design, la Gran Turismo parvient également à offrir une silhouette à la fois compacte et sportive, tout en abritant de grands volumes. « *C'est l'un des véritables points forts de ce modèle. Nous sommes proches de l'habitabilité d'une unité de 40 pieds* », poursuit la jeune femme en nous invitant à bord. Prolongé par une plage de bain à double niveau, le cockpit mise sur le confort et la convivialité. Installée sur tribord, la cuisine, protégée par un rabat, occupe une situation idéale qui lui permet de communiquer avec le carré comme avec la plage de bain. Avec un réfrigérateur de 49 litres, un grill et un évier, on y trouve l'essentiel pour la confection des repas à la belle saison. Au centre du bateau, le cockpit compte pas

Un grand bain de soleil occupe l'arrière. La position de l'appui-tête peut être ajustée afin d'optimiser l'espace du côté de la banquette, comme du solarium.



Rien ne manque au niveau du poste de pilotage. Les deux écrans Garmin de 12" offrent une bonne lisibilité, et le pilote bénéficie d'une position confortable.



moins de huit places assises autour d'une belle table déployable. Convivial, cet espace laisse place à un axe de circulation et bénéficie de la protection offerte par le hard-top. Accompagné de deux banquettes surélevées à quatre places orientées dans le sens de la navigation, le

poste de pilotage offre une excellente prise en main au pilote. Suffisamment grand pour recevoir deux écrans de 12 pouces, celui-ci arbore une couleur bleue du plus bel effet. Derrière son apparente simplicité, la plage avant du bateau a fait l'objet d'un soin tout



Située sur tribord, à l'arrière du bateau, la cuisine extérieure communique aisément avec la plage de bain comme avec le cockpit.

particulier. En empruntant l'un des passavants symétriques, on découvre un vaste bain de soleil doté d'appuis-tête coulissants permettant d'adopter plusieurs types de positions. Un grand bimini peut également être déployé sur quatre montants, et des enceintes



Le grand toit ouvrant permet au pilote et à trois passagers de naviguer au grand air.

Au fait...

Existe aussi en hors-bord...



La GT 36 est nettement plus rapide, mais aussi gourmande en version hors-bord.

Conscient qu'une clientèle existe sur ce type de vedettes pour des versions inboard et hors-bord, Bénéteau propose la nouvelle GT 36 avec ces deux types de propulsion. Outre les Volvo D4 du modèle inboard, ce cabin-cruiser de nouvelle génération est donc disponible avec une doublette de Mercury Verado développant chacun 300 ou 350 chevaux accrochés au tableau arrière. Destinée à séduire la clientèle américaine traditionnelle comme un nouveau type de plaisanciers européens, la version hors-bord présente les avantages habituels de ce type de transmission. Moins chers à l'achat, les moteurs hors-bord présentent également l'avantage d'être moins contraignants à entretenir. Offrant des vitesses plus élevées (la paire de 300 chevaux Mercury permet d'atteindre 36 nœuds à plein régime), les hors-bord se montrent en revanche nettement plus gourmands, le bateau consommant 140 l à 25 nœuds avec les Verado contre 90 l à la même vitesse avec les Volvo...



Volumes intérieurs conséquents.
Plan de pont astucieux.
Finitions de belle facture.
Grand toit ouvrant.
Les deux couchages affichent des largeurs importantes.
Vedette proposée en hors-bord et en inboard.



Vitesse de pointe un peu poussive en version inboard.
Dimensions de la cuisine intérieure.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★ moyen	
★★ bien	
★★★ très bien	
★★★★ exceptionnel	



Dotée d'un couchage perpendiculaire au sens de la marche, la cabine arrière abrite de nombreux rangements.



L'espace situé au pied de la descente est astucieusement aménagé. Le carré en L laisse suffisamment de place pour accéder à la petite cuisine et à la cabine avant.



Avec sa hauteur sous barrots de 1,93 m, la cabine avant présente de beaux volumes. Notez les grandes ouvertures latérales.

► Fusion viennent agrémenter l'ambiance à bord.

Confort et espaces fonctionnels

S'inscrivant dans une volonté de proposer des vedettes conjuguant plan de pont dédié à la vie au mouillage et intérieur confortable, la Gran Turismo 36 abrite des aménagements cosy, où deux cabines doubles cohabitent avec une salle d'eau, un espace repas et un petit coin cuisine. Prenant place au pied de la descente, le confortable carré en L offre une alternative au cockpit lorsque les températures rafraîchissent. Les ►

Avec sa douche séparée, la salle de bain du bord offre des dimensions appréciables pour une unité de cette catégorie.



La protection offerte par le hardtop peut être agrandie en déployant un bimini au-dessus du bain de soleil arrière.



Le bain de soleil arrière abrite la cale moteur. Nous avons essayé la version inboard la plus puissante avec deux Volvo D4 de 300 chevaux.



En plus du bimini arrière, un taud trans-lucide permet de fermer hermétiquement le cockpit.

board la plus puissante, autrement dit propulsé par deux blocs D4 de 300 chevaux, que nous avons testé la GT 36 sur le clapot présent devant le port de Mandelieu. Avec une telle cavalerie, celle-ci file à la vitesse de 32 nœuds à plein régime et s'établit à son allure de croisière aux alentours de 26 nœuds. La gîte n'a rien d'excessif en virage, et le niveau de vibration demeure

acceptable en poussant les manettes en coin. Notez que la Gran Turismo 36 est également proposée avec 2 D4 de 270 chevaux, mais la vitesse de pointe plonge dans ce cas sous la barre symbolique des 30 nœuds. En version hors-bord, les puissances disponibles s'échelonnent de 2 x 300 à 2 x 375 chevaux, de quoi dépasser 40 nœuds sans forcer. ■

► dimensions réduites de la cuisine ne l'empêchent pas de disposer d'un évier, de plaques de cuisson et d'un micro-ondes. La plus grande des deux cabines est installée à l'avant du bateau. Avec une hauteur sous barrots dépassant 1,90 mètre, celle-ci offre effectivement de beaux volumes. Soulignons également les dimensions du lit (188 x 172 cm), pour le moins conséquentes compte tenu de la taille de ce cabin-cruiser. La seconde cabine, avec son lit perpendiculaire à la marche du bateau, présente des mensurations plus réduites. Mais elle dispose elle aussi d'un beau couchage (188 x 137 cm) et dissimule des volumes de rangements conséquents, toujours très appréciés.

Au centre du cockpit, le salon de pont s'articule autour d'une banquette en U et dispose d'une grande table déployable.



Encastré dans la plage avant, le bain de soleil comporte des appuis-tête coulissants permettant d'adopter plusieurs positions. Un bimini peut également être déployé à l'aide de quatre montants.



Bon comportement en navigation

Un mot aussi sur la salle de bain, qui abrite une douche séparée, élément rare là encore à bord d'une unité de cette taille. À l'instar de sa petite sœur de 32 pieds, la Gran Turismo 36 est proposée avec des motorisations inboard ou hors-bord. Dans le premier cas, les moteurs prennent place sous le bain de soleil arrière, cet espace faisant office de soute de rangement dans le second. C'est dans sa configuration in-

VITESSE MAX CONSO à 25 nds RENDEMENT

32,2
nds

80
l/h

3,1
l/mille

LE TEST NEPTUNE

Volvo D4 300 - 2 x 300 ch @ 3600 tr/mn - 4 cylindres en ligne - 3,7 l - diesel
Conditions de l'essai : 3 personnes à bord, 40 % carburant, 30 % eau, mer belle, vent force 2.

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2000	10,4	40	3,8	172
2500	17	58	3,4	192
3000	25	80	3,1	211
3250	28	90	3,2	204
3500	31,8	118	3,7	177
3600	32	118	3,7	177

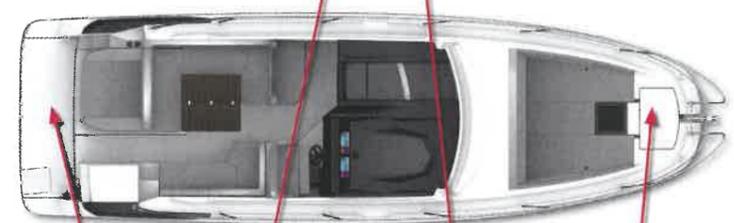
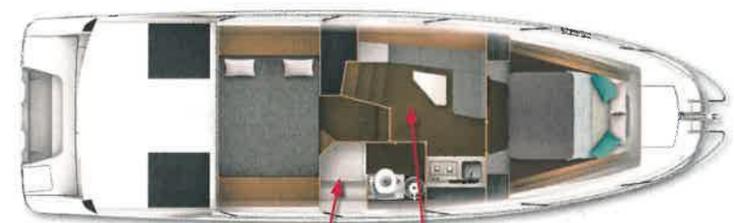
* Avec 20% de réserve

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	11,56 m
Largeur	3,48 m
Tirant d'eau	1,15 m
Poids	16 t
Transmission	Stern-drive/Hors-bord
Puissance maximale	2 x 350 ch
Carburant	2 x 408 l
Eau	nc
Cabines	2
Couchettes	4
Catégorie CE	B/8 pers.

CONTACT

Chantier **Bénéteau (85)**
Contact www.beneteau.com



La plateforme à double niveau facilite l'accès à la mer depuis le cockpit.

Le plan des aménagements du pont inférieur permet d'apprécier les dimensions de la douche séparée dans la salle de bain.

Dans le carré, la forme triangulaire de la table laisse un espace de circulation de 50 cm de large.

Le quideau électrique est recouvert par un large capot tenu par un vérin.

PRIX DE DÉPART

270000 € TTC avec 2 x 300 ch

Finitions confort Réfrigérateur de cockpit (49 l), pré câblage pour batterie supplémentaire (115 Ah), système audio Fusion, écran multifonctions Garmin i2" + sondeur GT21, fenêtres coulissantes, système automatique de trim Zipwake, micro-ondes, WC électriques eau douce : 10 212 euros.

Pack ambiance Capitonnage intérieurs et extérieurs, volant sport bi-couleur, rideaux vénitiens intérieurs (carré, cabines, salle d'eau), éclairage LED (cabines, carré), miroir dans le carré, portes laquées blanc (cuisine, carré) : 4164 euros.